

HONDA**HONDA**

Przedstawiamy najnowsze modele silników czterosuwowych

Honda BF 4 / 5 / 6

Silniki zaburtowe



Dopracowane w każdym calu

Najnowsza rodzina ekologicznych, czterosuwowych silników zaburtowych niewielkiej mocy powstała z myślą o spełnieniu stale rosnących wymagań klientów. Jak możemy zaobserwować wśród produktów dostępnych na rynku, zapewnienie kompaktowej budowy odbywa się kosztem zastosowanej technologii i materiałów, co najczęściej przekłada się na obniżenie komfortu użytkownika i obsługi. Jak nigdy dotąd w tym przedziale mocy, klienci nie muszą z niczego rezygnować. Konstruktorzy z koncernu Honda opracowali silnik o długiej żywotności, najniższych wibracjach, poziomie hałasu i zużyciu paliwa w tej klasie. Oprócz wielu zalet użytkowych, bogate wyposażenie nowych silników BF 4 / 5 / 6 umożliwiła właściwy dobór wersji do bardzo zindywidualizowanych potrzeb i priorytetów klienta.

Dopłyni dalej dzięki możliwości podłączenia dodatkowego, dużego zbiornika paliwa

Rodzina tych silników posiada wbudowany zbiornik paliwa o pojemności 1,5 l, który umożliwi łatwy transport i szybki montaż na dowolnej łodzi. Jego zwiększona pojemność i rekordowo niskie zużycie paliwa przy średnich obrotach, stanowią praktyczny kompromis możliwego czasu pracy i łatwego transportu. Użytkownicy wymagający dużego zasięgu, w modelach BF 5 i BF 6 mogą opcjonalnie wyposażyć swoje silniki w dodatkowe, zewnętrzne zbiorniki paliwa o pojemności 12 l.

Funkcja ładowania akumulatora w trakcie pracy

Użytkownicy posiadający na swojej łodzi echosondy wędkarskie, oświetlenie nawigacyjne, pompy czy radia mogą wybrać jedną z gotowych wersji fabrycznych, wyposażonych w wydajny układ ładowania akumulatora o maksymalnym prądzie ładowania 12 V / 6 A.

Mistrzowie łatwego rozruchu

Wszystkie modele posiadają bardzo skuteczny układ auto-dekompresji, dzięki któremu rozruch silnika nikomu nie sprawi kłopotu. Łatwość i niezawodność rozruchu są najlepsze w tej klasie silników. Nowe wersje BF 4 / 5 / 6 posiadają również zabezpieczenie przed przypadkowym uruchomieniem silnika, który znajduje się na biegu. Funkcja ta chroni kółdź i załogę przed przypadkowym nagłym manewrem.

Płyni w komforcie

Szywna podstawa silnika wykonana z solidnego, aluminiowego odlewu umożliwia pewne zawieszenie silników na pawęży łodzi oraz zastosowanie bardzo skutecznego systemu amortyzacji drgań podczas pracy. Dzięki temu rozwiązaniu sternik praktycznie nie odczuwa wibracji pracującego silnika, co ma miejsce w innych przypadkach. Opracowując te nowe modele, konstruktorzy dołożyli również wiele starań, aby wyznacznikiem jakości w tej klasie silników był również niski poziom hałasu.

Pewny chwyt to podstawa

Silniki tej mocy najczęściej są przenoszone lub przewożone na miejsce pływania, gdzie zdarzają się przykre niespodzianki, jak śliski pomost czy przepływająca obok kółdź wytwarzająca falę. Dwa ergonomiczne uchwyty zapewniają pewny chwyt i bezpieczne przenoszenie, a specjalne stopki na obudowie chronią pokrywę przed uszkodzeniem, gdy zechcesz położyć silnik.

Większe bezpieczeństwo załogi

Każdy silnik zaburtowy wyposażony jest w awaryjny wyłącznik zapłonu – tzw. wyrwykę, który zatrzymuje silnik w nagłych przypadkach. Standardowe gaszenie silnika, w przypadku silników uruchamianych ręcznie, odbywa się poprzez naciśnięcie i przytrzymanie wyłącznika zapłonu, aż do momentu jego całkowitego zatrzymania. Czynność ta niejednokrotnie zajmuje jednak zbyt wiele czasu, absorbując uwagę sternika. W nowych BF 4 / 5 / 6 po raz pierwszy zastosowano nowy, wygodny sposób standardowego gaszenia silnika wymagającego jedynie jednokrotnego dotknięcia, dzięki czemu użytkowanie nawet małego silnika Honda jest wyjątkowo bezpieczne.

Cały czas pod kontrolą

Na żywotność i bezproblemową eksploatację ma wpływ wiele elementów. Jednym z nich bez wątpienia bardzo ważnym, jest układ smarowania, który właściwie eksploatowany to zapewnia. Tak jak w poprzednich generacjach silników tej mocy, Honda nie szukając oszczędności stosuje pompę olejową zamiast tańszego systemu smarowania rozbrzygowego. Nie uznając kompromisów mających tak istotny wpływ na jakość produktu, najnowsze BF 4 / 5 / 6, oprócz ogólnie stosowanych lampek kontrolnych, zostały wyposażone w automatyczny układ monitorujący i ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

Uzyskanie maksymalnej manewrowości i osiągnięć z każdej kropli paliwa

W przypadku każdego silnika uzyskanie najniższego spalania, maksymalnej manewrowości czy prędkości zależy od optymalnego doboru śruby napędowej do danej łodzi, jej obciążenia i indywidualnych preferencji. Dokonując wyboru modelu, masz jeszcze możliwość dopasowania tych parametrów do własnych potrzeb, ponieważ opcjonalnie dostępnych jest aż pięć śrub napędowych o różnych parametrach.

Dokonaj odpowiedniego wyboru do swoich potrzeb

Wielu niedogodności i nieplanowanych kosztów dodatkowych może przysporzyć niezbędny do zasilania odbiorników pokładowych, wydajny układ ładowania akumulatora, pojemny dodatkowy zbiornik paliwa czy sam wybór mocy silnika. Wybierając silnik zaburtowy Honda, unikasz tego typu niespodzianek. W naszej ofercie masz do dyspozycji aż 10 różnych wersji wyposażeniowych. Wystarczy, że określisz swoje potrzeby, a nasi sprzedawcy z całą pewnością pomogą Ci dokonać właściwego wyboru.

	BF 250	BF 225	BF 200 / 175	BF 150	BF 135 / BF 115
Cylindry	V 6 60° / OHC 24 zawory V-TEC	V 6 60° / OHC 24 zawory V-TEC	V 6 60° / OHC 24 zawory	4 / DOHC / rzędowy 24 zawory V-TEC	4 / DOHC / rzędowy 24 zawory
Poj. skokowa	3.583 cm³	3.471 cm³	3.471 cm³	2.354 cm³	2.354 cm³
Średnica x skok (mm)	89 x 96	89 x 93	89 x 83	87 x 99	87 x 99
Obr. max	5.300 – 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 / 4.500 - 6.000
Moc max. KM	250	225	200 / 175	150	135 / 115
Chłodzenie	wodne	wodne	wodne	wodne	wodne
Zasilanie	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI
Zapłon	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG
Rozruch	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny
Przełożenie	2,00	1,86	1,86	2,14	2,14
Moc alternatora	90 A	90 A	90 A	55 A	55 A
Ładowanie akumulatora	60 A	60 A	60 A	40 A	40 A
Standard NMEA 2000	tak	tak	tak	tak	tak
Wysokość pawęży (mm)	L - 508 / X - 635 XX - 762	L - 508 / X - 635 XX - 762	L - 508 / X - 635 XX - 762 BF 175 tylko X	L - 508 / X - 635	L - 508 / X - 635
Ciężar (kg)	278 / 284 / 288	264 / 269 / 274	264 / 269 / 274	217 / 220	217 / 220
Podnoszenie i regulacja	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt

	BF 100	BF 80	BF 60	BF 50 / 40	BF 30
Cylindry	4 / OHC / rzędowy 16 zaworów V-TEC	4 / OHC / rzędowy 16 zaworów	3 / OHC / rzędowy 12 zaworów	3 / OHC / rzędowy 6 zaworów	3 / OHC / rzędowy 6 zaworów
Poj. skokowa	1.496 cm³	1.496 cm³	998 cm³	808 cm³	552 cm³
Średnica x skok (mm)	73 x 89,5	73 x 89,5	73 x 79,5	70 x 70	61 x 63
Obr. max	5.500 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 / 5.000 - 6.000	5.000 - 6.000
Moc max. KM	100	80	60	50 / 40	30
Chłodzenie	wodne	wodne	wodne	wodne	wodne
Zasilanie	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	3 gaźniki z pompą przyspieszającą
Zapłon	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG
Rozruch	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa	-	-	-	25 litrów	25 litrów
Przełożenie	2,33	2,33	2,07	2,08	2,08
Moc alternatora	44 A	44 A	22 A	22 A	-
Ładowanie akumulatora	35 A	35 A	17 A	17 A	10 A
Standard NMEA 2000	tak	tak	tak	tak	-
Wysokość pawęży (mm)	L - 537 / X - 664	L - 537 / X - 664	L - 521	L - 521	S - 431 / L - 552
Ciężar (kg)	166 / 172	165 / 171	110	98	79,5 - 82
Podnoszenie i regulacja	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	różne wersje

	BF 20 / 15	BF 10 / 8	BF 6 / 5 / 4	BF 2,3
Cylindry	2 cyl. OHC	2 cyl. OHC	1 cyl. OHV	OHV
Poj. skokowa	350 cm³	222 cm³	127 cm³	57 cm³
Średnica x skok (mm)	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
Obr. max	5.000 - 6.000 / 4.500 - 5.500	5.000 - 6.000 / 4.500 - 5.500	BF 6 (5.000 - 6.000), BF 5 / BF 4 (4.500 - 5.500)	5.000 - 6.000
Moc max. KM	20 / 15	10 / 8	6 / 5 / 4	2,3
Chłodzenie	wodne	wodne	wodne	silnik powietrzem, kolumna wodą
Zasilanie	gaźnik z pompą przyspieszającą	gaźnik z pompą przyspieszającą	gaźnik	gaźnik
Zapłon	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	tranzystorowy
Rozruch	elektryczny i ręczny lub ręczny	elektryczny i ręczny lub ręczny	ręczny	ręczny
Pojemność zbiornika paliwa	12 litrów	12 litrów	wszystkie - wew. 1,5	1,1 litra
Przełożenie	2,08	2,33	2,08	2,42
Ładowanie akumulatora	12 A - modele z rozruchem elektrycznym / 6 A - z rozrusznikiem ręcznym		w zależności od wersji 6 A	-
Wysokość pawęży (mm)	S - 433 / L - 563	S - 433 / L - 563	S - 434 / L - 561	S - 416 / L - 571
Ciężar (kg)	46,5 - 58,5	42 - 48,5	S - 27 / L - 27,5	13,6 - 14,3
Podnoszenie i regulacja	Power Tilt lub ręczne	ręczne	ręczne	ręczne

Z uwagi na politykę ciągłego udoskonalania swoich produktów, Honda zastrzega prawo do zmian lub modyfikowania wzorów, specyfikacji któregośkolwiek produktu opisanego w tym katalogu, w każdej chwili, bez informowania i bez żadnych zobowiązań. Prezentowany materiał nie stanowi oferty handlowej.

Dystrybutor:



Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa
tel. 22 861 43 01
e-mail: info@ariespower.pl
www.hondamarine.pl

Autoryzowany Dealer

Zapraszamy do obejrzenia filmów przedstawiających nasze najnowsze silniki na www.hondamarine.pl

HONDA
MARINE

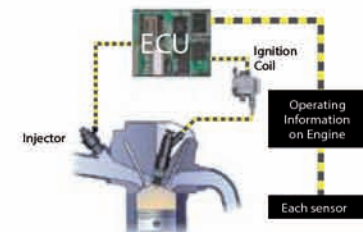
HONDA

Na drodze, wodzie, placu budowy, w ogrodzie oraz wielu innych miejscach, produkty ze znakiem Honda zawsze cieszą się opinią niezawodnych, ekonomicznych i trwałych. Tak też będzie przy twojej łodzi. Nieważne czy będzie to najmniejszy silnik o pojemności skokowej 57cm³, czy największy V6 3,6 l., w ich konstrukcji zawsze znajdują się najnowocześniejsze i najbardziej wydajne rozwiązania techniczne w swojej kategorii mocy.

TM - opracowany przez koncern Honda (zastrzeżony znak towarowy)

PGM-FI™ (Programmed Fuel Injection)

Opracowany przez koncern Honda specjalnie na potrzeby silników zaburtowych wielopunktowy, sekwencyjny, programowany wtrysk paliwa. Współpracując z innymi, unikalnymi, opatentowanymi układami jak BLAST oraz ECOmo zapewnia doskonałe osiągi z każdej kropli paliwa.



V-TEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control)

Układ zmiennych faz rozrządu opracowany i stosowany przez wiele lat w bolidach formuły F1. Zapewnia pierwszorzędne przyspieszenie w całym zakresie obrotów silnika oraz błyskawiczne uzyskanie mocy w każdej chwili, gdy tylko zajdzie taka potrzeba.



BLAST™ (Boosted Low Speed Torque)

Ekskluzywna, unikalna i rewolucyjna technologia BLAST™ opracowana przez koncern Honda, umożliwiła optymalne dopasowanie składu mieszanki paliwowo-powietrznej do aktualnego stopnia obciążenia silnika. Dzięki systemowi kontroli regulacji zapłonu możliwe jest znaczne zwiększenie mocy i momentu obrotowego silnika w zakresie niskich obrotów, przy których łódź wchodzi w ślizg oraz rozpędza się do prędkości maksymalnej.



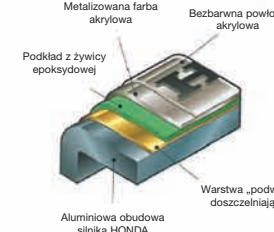
ECOmo™ (Economy Controlled Motor)

Lean Burn Control - opracowany przez Hondę podczas Światowego Kryzysu Paliwowego, system optymalizacji zmiennego składu mieszanki paliwowo-powietrznej w zależności od stopnia obciążenia silnika. Wprowadzony do produkcji w silnikach zaburtowych po raz pierwszy w 2008 roku (BF 40 i BF 50). Dzięki specjalnym czujnikom zabezpiecza również silnik przed spalaniem stukowym. W połączeniu z unikalną technologią Honda PGM-FI™ oraz BLAST™, uzyskano bardzo wysoką wydajność silników przy jednoczesnym obniżeniu zużycia paliwa i poziomu emisji spalin.



Wielowarstwowa powłoka antykorozyjna

Każdy silnik zaburtowy Honda przechodzi 4-etapowy proces zabezpieczenia specjalną powłoką ochronną. Zabezpiecza ona silnik przed szkodliwym oddziaływaniem stoney wody, działaniem promieniowania UV oraz innymi, ciężkimi warunkami atmosferycznymi.



NMEA2000

Standard komunikacji pomiędzy urządzeniami elektronicznymi różnych producentów. Umożliwia współpracę urządzeń pokładowych oraz budowę sieci. Umożliwia wyświetlanie parametrów pracy silnika np. na ekranie echosony. Standard w silnikach BF 40 - BF 250.



BF150/135/115

Dwuwałkowa głowica DOHC (w BF 150 ze zmiennymi fazami rozrządu V-TEC), kolektory dolotowe zmiennej długości. Separator wody sprężony z układem alarmowym zabezpiecza układ wtryskowy przed uszkodzeniem. Spodzina o zmniejszonych oporach hydrodynamicznych.

- Pojemność skokowa 2,4 litra, sekwencyjny wtrysk paliwa (PGM-FI)
- Lean Burn Feedback - system pracy na ubogiej mieszance paliwowo - powietrznej przy niskim obciążeniu
- 3-obwodowy układ chłodzenia z dwoma termostatami utrzymujący optymalną temperaturę pracy silnika zapewnia najwyższe osiągi i ekonomię spalania
- Potężny alternator o maksymalnej wydajności prądu ładowania 40A
- Rozrząd napędzany łańcuchem

BF100/80

Wyznaczają nową jakość w przedziale silników zaburtowych średniej mocy, dzięki lekkiej i kompaktowej konstrukcji, w której zastosowano szereg bardzo zaawansowanych technologii. Separator wody sprężony z układem alarmowym zabezpiecza układ wtryskowy przed uszkodzeniem. Spodzina o zmniejszonych oporach hydrodynamicznych.

- Pojemność skokowa 1,5 litra, w BF 100 głowica z układem zmiennych faz rozrządu V-TEC.
- Lean Burn Feedback - system pracy na ubogiej mieszance paliwowo - powietrznej przy niskim obciążeniu
- Potężny alternator o maksymalnej wydajności prądu ładowania akumulatora 12V/35A
- Rozrząd napędzany łańcuchem

BF50/40

W konstrukcji tych silników zastosowano innowacyjne i opatentowane przez Hondę rozwiązania techniczne: BLAST oraz ECO-mo. Dodatkowo, żaden inny silnik czterosuwowy tej mocy nie jest aż tak lekki. Cyfrowy zapłon, sekwencyjny wtrysk paliwa i hermetyczne komory spalania oraz specjalny tłumik szmerów ssania powodują, że konkurencja zostaje daleko w tyle.

- Najlepszy współczynnik mocy do ciężaru
- Integralny separator wody ze wskaźnikiem chroni układ wtryskowy przed uszkodzeniem
- Wielopolewy, wydajny układ ładowania akumulatora z regulatorem napięcia 12V / 17A, do zasilania odbiorników pokładowych
- Spodzina silnika typu „slim” zmniejsza opór wody i znacznie poprawia osiągi

BF20/15

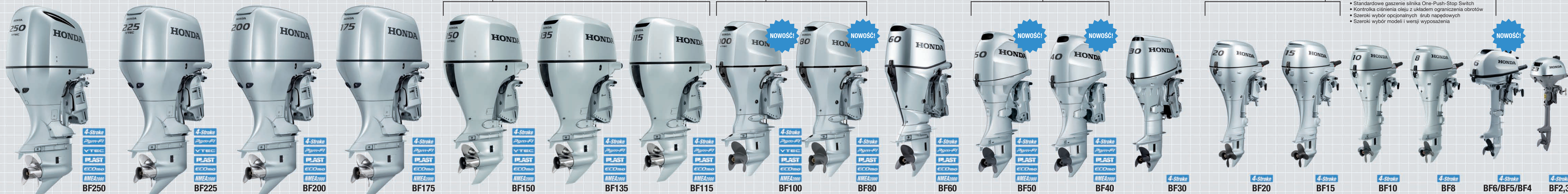
Wraz z BF10/BF8 stanowią idealną propozycję dla osób szukających na wodzie komfortu, niezawodności oraz rozwiązań zapewniających wszechstronność zastosowania.

- Rozrusznik ręczny i elektryczny lub tylko ręczny
- Układ automatycznego ssania w wersjach z rozrusznikiem elektrycznym
- Najwydajniejszy, wielopolewy układ ładowania akumulatora 12V - 6 lub 12A
- Unikalny, wahadłowy system niwelacji drgań dla zwiększenia komfortu
- Separator pod pokrywą wlotu powietrza zabezpiecza układ dołotu przed rozbrzygniami wody na biegu wstecznym
- Tłumik szmerów ssania kolektora powietrza zmniejsza poziom hałasu
- Wersje T - posiadają hydrauliczny układ podnoszenia silnika Power Tilt
- Unikalna konstrukcja bocznego wydechu spalin na biegu wstecznym znacznie zwiększa uciąż
- Bardzo mocna przekładnia w standardzie, przystosowana do pracy ze specjalnymi, czteropłatowymi śrubami Power Thrust do ciężkich łodzi wypornościowych

BF6/BF5/BF4

Rodzina bardzo wydajnych, solidnych silników z układem smarowania pompą olejową. Trwała i sztywna aluminiowa podstawa, efektywny system niwelacji drgań oraz niski poziom hałasu zapewniają bardzo wysoki komfort pracy.

- Wbudowany zbiornik paliwa o pojemności 1,5 litra
- W BF5 i BF 6 możliwość pracy z dodatkowym, zewnętrznym 12 litrowym zbiornikiem paliwa
- Fabryczne wersje z wyjściem do ładowania akumulatora 6 A
- Nowy układ dekompresji ułatwiający rozruch
- Zabezpieczenie przed przypadkowym rozruchem na biegu
- Najnowszy, bardzo skuteczny układ niwelacji drgań i ograniczenia hałasu
- Ergonomiczne uchwyty do przenoszenia
- Standardowe gaszenie silnika One-Push-Stop Switch
- Kontrolka ciśnienia oleju z układem ograniczenia obrotów
- Szeroki wybór opcjonalnych śrub napędowych
- Szeroki wybór modeli i wersji wyposażenia



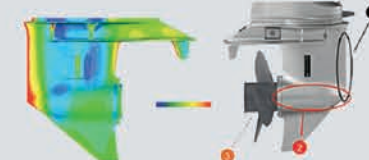
BF 250/225/200/175

Silniki V6 z kolektorami dolotowymi powietrza zmiennej długości. W modelach BF250 oraz BF 225 głowice są wyposażone w układ zmiennych faz rozrządu V-TEC. Separator wody sprężony z układem alarmowym zabezpiecza układ wtryskowy przed uszkodzeniem. Spodzina o zmniejszonych oporach hydrodynamicznych.

- Pojemność skokowa BF250 - 3,6 litra
- Pojemność skokowa BF225/200/175 – 3,5 litra
- Sekwencyjny wtrysk paliwa (PGM-FI)
- Lean Burn Feedback - system pracy na ubogiej mieszance paliwowo - powietrznej przy niskim obciążeniu
- Potężny alternator o maksymalnej wydajności prądu ładowania 60A
- Rozrząd napędzany łańcuchem

Perfekcja w każdym detalu

Smukły kształt spodziny o niskich oporach hydrodynamicznych poprawia efektywność napędu. Znacząco wpływa na prędkość, przyspieszenie i zużycie paliwa.



- 1 - spłaszczony kształt pletwy w miejscu napływu wody
- 2 - smukły kształt obudowy przekładni
- 3 - duży wybór śrub napędowych zapewnia optymalny dobór do każdej łodzi

Power Thrust w silnikach BF8/BF10/BF15/BF20

Wszystkie modele silników BF8/10/15/20 posiadają bardzo wytrzymałe przekładnie oraz specjalnie opracowany, boczny układ wydechu spalin biegu wstecznego. Dodatkowo w celu uzyskania istotnego przyrostu uciąż, tak istotnego przy łodziach wypornościowych, silniki te mogą być wyposażone w specjalne śruby Power Thrust zapewniające przyrost uciąż rzędu 60% na biegu wstecznym oraz 15% do przodu.



Śruba standardowa Śruba Power Thrust Napór wody przy biegu wstecznym

BF60

Podobnie jak BF 50, to ultralekki silnik, w konstrukcji którego zastosowano tak innowacyjne i opatentowane przez Hondę rozwiązania techniczne jak: BLAST oraz ECO-mo, co w połączeniu z sekwencyjnym wtryskiem paliwa opracowanym przez koncern Honda zapewnia pierwszorzędne osiągi. Ustawiając manetkę gazu w pozycji maksymalnej łatwo odnieść wrażenie, że na powąży łodzi wieli silnik znacznie większej mocy. Kolejnym zaskoczeniem jest fakt, że nie odbywa się to kosztem ilości zużywanego paliwa, czy utratą poczucia komfortu.

- Najlepszy współczynnik mocy do masy
- Hermetyczne komory spalania
- Integralny separator wody sprężony z układem alarmowym silnika chroni układ wtryskowy przed uszkodzeniem
- Wielopolewy, wydajny układ ładowania akumulatora z regulatorem napięcia 12V/17A, do zasilania odbiorników pokładowych
- Spodzina silnika typu „slim” zmniejsza opór wody i znacznie poprawia osiągi

BF30

Silniki te od dawna cieszą się największym powodzeniem, zwłaszcza wśród osób zawodowo związanych z wodą. Wyróżnia je rewelacyjny stosunek mocy do ciężaru oraz doskonała amortyzacja przenoszonych wibracji. Zwiększona pojemność skokowa i moment obrotowy, podwójny systemem tłumienia drgań, automatyczne ssanie, cyfrowy zapłon i niezawodność powodują, że będziesz mile zaskoczony wydajnością tych niewielkich silników, które odzwierciedlają pracę przez wiele, wiele lat.

- Pojemność skokowa 552 cm³ w połączeniu z 3 - cylindrową konstrukcją w pełni zaspakają wymagania mocy i momentu obrotowego
- Najlepszy w swojej klasie
- Programowany zapłon cyfrowy to precyzja, efektywność i oszczędność
- Automatyczne ssanie w zależności od temperatury to łatwy start w każdych warunkach
- System elektronicznej kontroli poziomu oleju, temperatury i obrotów monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem

BF10/8

Wraz z większymi BF15/BF20 stanowią idealną propozycję dla osób szukających na wodzie, komfortu, niezawodności i rozwiązań zapewniających wszechstronność zastosowania.

- Rozrusznik ręczny i elektryczny lub tylko ręczny
- Układ automatycznego ssania w wersjach z rozrusznikiem elektrycznym
- Najwydajniejszy, wielopolewy układ ładowania akumulatora 12V / 6 lub 12A
- Unikalny, wahadłowy system niwelacji drgań dla zwiększenia komfortu
- Specjalny separator pod pokrywą wlotu powietrza zabezpiecza układ dołotu powietrza przed rozbrzygniami wody na biegu wstecznym
- Tłumik szmerów ssania kolektora powietrza zmniejsza poziom hałasu
- Podpora na płytkie wody zmniejsza ryzyko uszkodzenia spodziny
- Unikalna konstrukcja bocznego wydechu spalin znacznie zwiększa uciąż
- Bardzo mocna przekładnia w standardzie przystosowana do pracy ze specjalnymi, czteropłatowymi śrubami Power Thrust do ciężkich łodzi wypornościowych

BF2.3

Najmniejszy, najlżejszy kompaktowy silnik czterosuwowy przeznaczony do napędu niewielkich łodzi i pontonów. Żaden inny, nie jest aż tak prosty w obsłudze. Jeżeli chcesz ruszyć swoją łodzią wystarczy, że przekreślisz rączkę gazu, a napęd sam się załączy. Manewry czy nawroty są również banalnie proste.

- Automatykne sprzęgło odśrodkowe załącza napęd po dodaniu gazu
- Rączka gazu umieszczona na rumplu sterowym
- Chłodzony powietrzem, ultra-lekki, łatwy w obsłudze i serwisie
- Odporny jak żaden inny na uszkodzenia podczas eksploatacji
- Wbudowany zbiornik paliwa o pojemności 1,1 litra
- Ergonomiczne uchwyty do przenoszenia
- 360° obrót - bardzo duża zwrotność w każdym kierunku